

Kia K-Series

K2500 (01.11.2016 - 09.09.2019)



2.5 D4CB

PU/HR Euro-6

PU/HR /VT Euro-5

Euro-4

PU/HR Euro-3

TRX902



1шт на выпускной
коллектор, либо
2шт в случае
удаления трубки
отвода выхлопных
газов

*** механическое перекрытие системы EGR на выпускном тракте с помощью заглушек TRX902 на двигателе 2.5 D4CB (на фото вариант с Euro-5)**

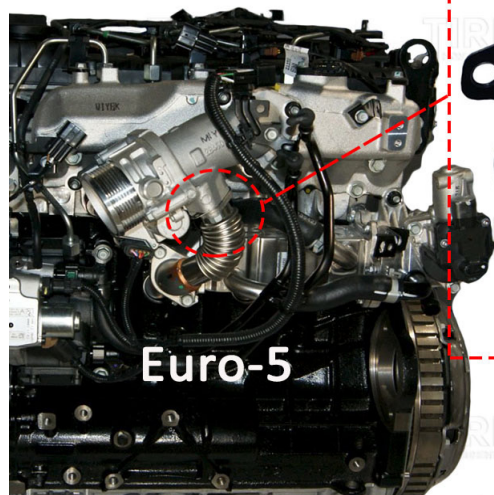


Механическое перекрытие системы EGR на двигателе 2.5 D4CB (Euro-3, 4, 5, 6) производится с помощью заглушек TRX902 и TRX912.

Возможно частичное перекрытие, либо полное с удалением компонентов системы.

На выпускной коллектор возможно установить заглушку TRX902, - на отдельный фланец в коллекторе под канал вывода выхлопных газов к радиатору EGR. При необходимости удалить трубку отвода выхлопных газов - используются заглушки TRX902 в количестве 2 штук (см. схему установки).

*** механическое перекрытие системы EGR на впускном тракте с помощью заглушки TRX912 на двигателе 2.5 D4CB (на фото вариант с Euro-5)**



Euro-5

TRX912



к впускному тракту

Со стороны впускного тракта перекрытие производится заглушкой TRX912, - к фланцу патрубка с дроссельной заслонкой.

В случае удаления компонентов системы EGR с двигателя (радиатор(кроме Euro-3), трубки подачи и отвода выхлопных газов), потребуется две заглушки: TRX912 и TRX902, на впуск и выпуск, соответственно. Также в данном варианте потребуется переделка контура охлаждения.